

# Настройка серводрайверов для асинхронных шпиндельных серводвигателей **серии ТН-S3a**





# Содержание

Первичные подключение и настройка драйвера	3
Подключение	3
Изменение параметров	4
Пробный запуск	4
Возможные ошибки	5
Подключение к ЧПУ	5
Аналоговое управление скоростью	6
Входные (управляющие) сигналы	6
Параметры	7
Управление	<mark></mark> 7
Управление положением	
Входные (управляющие) сигналы	7
Выход <mark>ные с</mark> игналы (с <mark>игнал</mark> изация)	
Параметры	8
Управление	8
Колы молелей двигателей	9

## Первичные подключение и настройка драйвера

### Подключение

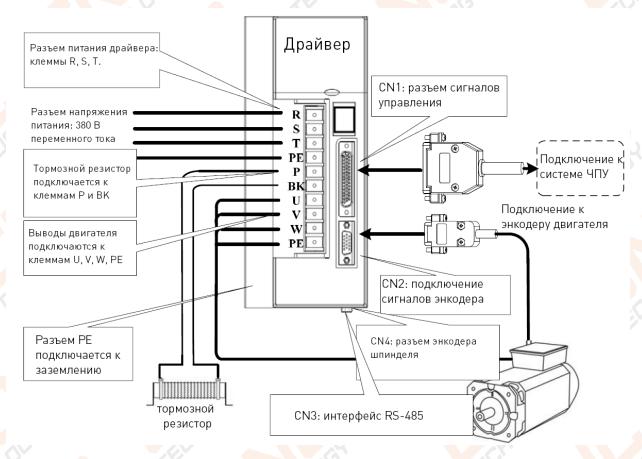


Рисунок 1 – разъёмы драйвера

Для пер<mark>вичной</mark> настройки н<mark>е</mark>обх<mark>од</mark>имо подключить:

- Внешнее питание 380В (R S T)
- <mark>Тормо</mark>зной рези<mark>сто</mark>р (*Р ВК*)
- Питание и заземление двигателя (U V W PE)
- Энкодер двигателя (*CN2*)

Замечание по подключению заземления: категорически не рекомендуется подключать к драйверу выполненное с нарушением требований ПУЭ внешнее заземление. Для станков и прочего электрооборудования рекомендуется организация отдельного контура заземления по системе ТТ.

## Изменение параметров

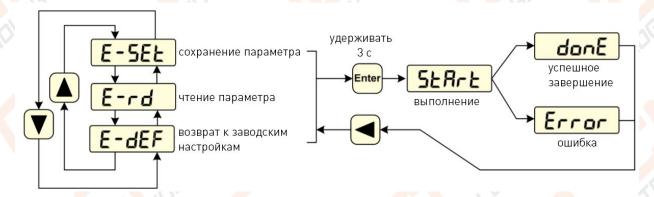


Рисунок 2 – процедура управления параметрами

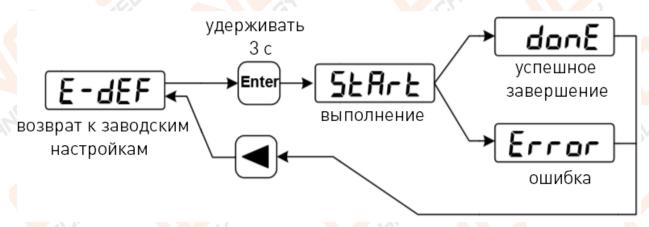


Рисунок 3 – возврат к заводским настройкам.

Первоначальная настройка драйвера:

- Установите параметр Р000 = 385;
- Установите параметр **Р002** в соответствии с моделью (таблица 8);
- Выполните возврат к заводским настройкам;
- Установите разрешение энкодера **Р082**, если необходимо (примечание к таблице 8)
- Отключите <mark>пит</mark>ание драйвера, <mark>дождите</mark>сь отключения дисплея;
- Включит<mark>е пи</mark>тание драйвера.

## Пробный запуск

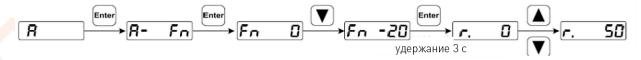


Рисунок 4- наст<mark>ройка пробного запуск</mark>а драйвера

Пробн<mark>ый запуск необходимо про</mark>изводить <u>без подключенной нагрузки на валу</u> двигателя и с возможностью оперативного обесточивания драйвера.

#### Возможные ошибки

Изменение параметра **P002** меняет так-же значения некоторых других параметров. Если при первом запуске двигатель сильно вибрирует, рекомендуется значения **P007** = 5 и **P019** = 10 до значений по умолчанию и в дальнейшем произвести их тонкую настройку.

Если двигатель совершает 1 оборот и затем останавливается необходимо поменять местами фазы **U** и **V** путем изменения параметра **P084** с 0 на 1 или наоборот.

## Подключение к ЧПУ

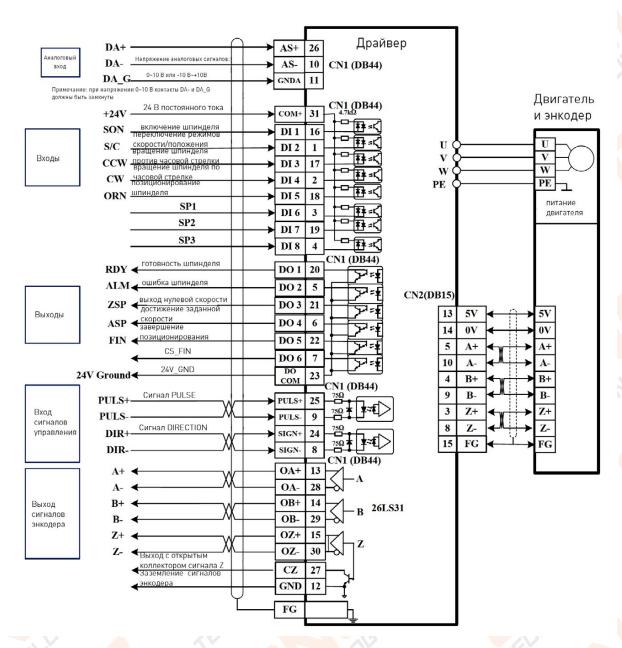
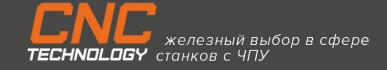


Рисунок 5 – подключение разъёмов CN1 и CN2

Посредством разъема CN1, осуществляется управление драйвером и сигнализация состояния.



#### Драйвер требует внешнего питания 24В:

	контакт	обозначение	описание			
\	31	COM+	+ <mark>24</mark> В от внешнего источника (СОМ+ системы ЧПУ)			
	23	DO COM	GND (COM- системы ЧПУ)			

#### Таблица 1

Управление и сигнализация осуществляются по умолчанию низким уровнем и могут быть перенастроены на высокий уровень установкой отрицательного значения в соответствующие параметры (**P100-P113**).

## Аналоговое управление скоростью

## Входные (управляющие) сигналы

контакт обозначение		описание			
16	DI1	Включение шпинделя			
1	DI 2	Переключение режимов скорость/положение *			
17	DI 3	Вращ <mark>ен</mark> ие против часовой стрелки **			
2	DI 4	Вращение по часовой стрелке **			
		The state of the s			
26	AS +	0 +10B — скоро <mark>ст</mark> ь вр <mark>ащ</mark> ения шпинд <mark>ел</mark> я			
10	AS -	010B ***			
11	GND A	Аналоговая земля			

#### Таблица 2

## Выходные сигналы (сигнализация)

контакт	обозначение	описание
20	DO 1	Готовность шпинделя
5	DO 2	Ошибка шпинделя
21	DO 3	Остановка шпинделя
6	DO 4	Достижение заданной скорости шпинделем
7	DO 6	Зав <mark>ершение п</mark> ереключения ре <mark>жим</mark> ов скорость/п <mark>оложени</mark> е

#### Таблица З

<sup>\*</sup> наличие или отсутствие управляющего сигнала должно соответствовать значению параметра **P025** (при значении по умолчанию P025=0 сигнал должен отсутствовать)

<sup>\*\*</sup> для запуска шпинделя управляющий сигнал подается на контакт 16 и один из контактов 17 или 2

<sup>\*\*\*</sup> при использовании однополярного напряжения 0 .. +10В контакты 10 и 11 должны быть объединены.

## Параметры

параметр	обозначение	описание			
P025	Источник сигналов	0 – анало <mark>говое упра</mark> вление скорост <mark>ью</mark>			
P046	Усиление аналогово сигнала	Количество оборотов на 1В При значении параметра 600 для однопо- лярного напряжения 10В скорость вращения шпинделя 6000 об/мин,для 5В - 3000 об/мин			
P048	Направ <mark>ление в</mark> ращения	0 – прямое, 1 – обратное			
P060	Время ускорения	Время ускорения от 0 до 1000 об/мин			
P061	Время торможения	Время торможения от 1000 до 0 об/мин			
P075	Максимальная скор <mark>ос</mark> ть	об/мин			

Таблица 4

## **У**правление

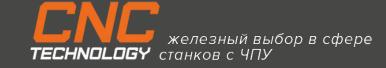
- 1. Подать на контакт AS+ напряжение, соответствующее требуемой частоте
- 2. Подать на DI1 и на DI3 или DI4 управляющий сигнал

## Управление положением

#### Входные (управляющие) сигналы

контакт	обозначение	описание
1	DI 2	Переключен <mark>ие реж</mark> имов скорость/п <mark>олож</mark> ение *
39	PULS+ 24B	Сигнал PULSE *
25	PULS+ 5B	Сигнал PULSE **
9	PULS-	Сигнал PULSE
38	SIGN+ 24B	Сигнал DIRECTION **
24	SIGN+ 5B	Сигнал DIRECTION **
8	SIGN-	Сигнал DIRECTION

#### Таблица 5



<sup>\*</sup> наличие или отсутствие управляющего сигнала должно соответствовать значению параметра **P025** (при значении по умолчанию P025=0 сигнал должен присутствовать) Сигнал по функциям аналогичен аналогичен сигналу ENABLE драйвера шагового двигателя, при активации сервопривод "встаёт на удержание".

<sup>\*\*</sup> При использовании напряжения сигналов 24В необходимо подключать токоограничивающий резистор, либо использовать контакты 38 и 39.

## Выходные сигналы (сигнализация)

контакт	обозначение	описание
20	DO 1	Готовность шпинделя
5	DO 2	Ошибка шпинделя
22	DO 5	Завершение поз <mark>ициониров</mark> ания
7	DO 6	Завершение переключения режимов скорость/положение

Таблица 6

## Параметры

параметр обозначение		описание		
Р025 Источник сигналов		3 – управление позиционированием		
P184	Скорость <mark>позицион</mark> ирования	10 1000 об/мин		
P191	Направление позиционирования	0 — совпадает с <mark>в</mark> ращением, 1 — против часовой, 2 — по часовой		

<mark>Та</mark>блица 7

## **Управление**

1. Подать на контакт DI 2 управляющий сигнал

Подавать требуемые сигналы на пары контактов PULS/SIGN

## Коды моделей двигателей

Код двигателя (Р002)	Драйвер	Двигатель	Номинальная мощность (кВт)	Номинальный ток (A)	Номинальный момент (Нм)	Номинальная / максимальная скорость (об/мин)	Допустимая кратковременная перегрузка
0	S3a-H37	MY165-070C	1,1	2,6	7,0	150 <mark>0/800</mark> 0	2
1	(20A	MY165-096C	1,5	3,4	9,6	1500/8000	2
2	3 <mark>,7к</mark> Вт)	MY165-140C	2,2	4,9	14,0	1500/8000	2
3		MY165-235C	3,7	7,8	23,5	1500/8000	2
6	]	MY204-235C	3,7	9,1	23,5	1500/8000	2
7		MY204- 350C	5,5	13,0	35,0	1500/8000	1,6
10	S3a-H55	MY204-235C	3,7	9,1	23,5	1500/8000	2
11	(30A 5,5kBt)	MY204- 350C	5,5	13,0	35,0	1500/8000	2
12		MY204-478C	7,5	17,8	47,8	1500/8000	1,7
13	S3a-H75	MY204-235C	3,7	9,1	23,5	1500/8 <mark>000</mark>	4
14	(42A 7,5кВт)	MY204- 350C	5,5	13,0	35,0	1500/8000	3
15		MY204-478C	7,5	17,8	47,8	1500/8000	2
16		MY204- 605C	9,5	23,8	60,5	1500/8000	1,7
17		MY265- 700C	11	21,5	70	1500/8000	2
19	S3a-H150	MY204- 605C	9,5	23,8	60,5	1500/8000	2
20	(60A 15кВт)	MY265- 700C	11	21,8	70	1500/8000	2
21		MY2 <mark>65-</mark> 960C	15	29,0	96	1500/8000	2
22		MY265-A18C	18,5	35,2	118	1500/8000	1,6
23	S3a-H220	MY265-A18C	18,5	35,2	118	1500/8000	2
24	(84A 22кВт)	MY265- A40C	22	42,3	140	1500/8000	2

#### Таблица 8

Примечание: приведенные в таблице сервошпиндели как правило имеют разрешение оптического энкодера 2500 строк. Если используется энкодер с другим разрешением, например 1024 строки, то после восстановления значения параметров по умолчанию, необходимо установить параметр **P082** = 1024 ( в соответствии с фактическим разрешением энкодера.